

Affaire suivie par Stéphane PATOUILARD

☎ : 01.56.41.79.64 (71.79.64)

Mél: stephane.patouillard@reseau.sncf.fr

SNCF RESEAU
DIRECTION MODERNISATION ET
DEVELOPPEMENT
Service Etudes Amont
Sébastien TIBERI
Campus Rimbaud
10 rue Camille Moke
93212 LA PLAINE SAINT-DENIS CEDEX 10
CRT PN

Paris, le
















V/REF : PE20-008


N/RÉF : N°OA.2020.00386

Ligne de Bondy à Aulnay-sous-Bois (L958000) – Km. 002+040
Demande d'autorisation de montage de la grue G1 du 85/87 boulevard d'Aulnay
Commune de VILLEMOMBLE (93).
Mission de Sécurité Ferroviaire.



Dans le cadre du projet de construction au 85/87 boulevard d'Aulnay à Villemomble, SNCF Réseau donne un **avis favorable** au montage de la grue G1 de type Liebherr 110 EC-B suite à la réception en date du 2 avril et du 4 mai 2020 des pièces suivantes :

-  C0001.1 POSITIONNEMENT GRUE SUR FONDATION (1)
-  C0002 VPP COFFRAGE
-  C0003 VPP - COUPE COFFRAGE
-  Coupe profil sur rue
-  Fiche Technique de la grue
-  Fiche technique de la grue Mobile
-  GRUE - Coffrage-Armatures
-  Note de Calcul Grue 1
-  Note de Calcul Villemomble ind a
-  PIC pour montage grue a tour
-  Plan de geometre
-  Plan pour demontage grue a tour
-  Rapport de Mission M1
-  Rapport de mission M2
-  VILLEMOMBLE MC 2

-  Anémomètre AN 41
- TR Chantier PROMOGIM 85 Blv d Aulnay a VILLEMOMBLE

Le Tiers pétitionnaire reste dans tous les cas, responsable de la bonne installation et de la bonne exploitation de la grue. A ce titre, il respectera les conclusions de son organisme agréé en matière de contrôle technique.

Je vous rappelle que les dispositions prévues, ne peuvent pas, par elles-mêmes, éliminer absolument tous les risques inhérents aux travaux. Par conséquent, leur mise en œuvre ne doit diminuer en rien la vigilance dont l'entreprise adjudicataire doit faire preuve pour la réalisation des travaux.

Il appartient au Maître d'œuvre (et à son contrôleur technique) de faire appliquer les prescriptions de sécurité ferroviaire par l'entrepreneur. Vous voudrez bien également prendre note qu'en cas de modification du projet, quel qu'en soit le fait générateur, la méthodologie sera de nouveau à nous présenter.

Batoul FEVRE
La Cheffe du Groupe Ouvrages d'Art – Site Saint-Martin



Batoul FEVRE
2020.05.05
18:28:48 +02'00'

COPIE POUR INFORMATION :

INFRAPOLE PARIS EST – POLE IT

M. Damien BOULEAUX
Place du 11 Novembre 1918
PARIS 10
(CRT IDF Secteur PE)